



製品詳細はホームページをご覧ください。

<https://road-post.com/>

- ・ 図面ダウンロード
- ・ カタログダウンロード
- ・ 施工実績
- ・ 施工要領

ロードポスト 検索



・ 本カタログ内の製品の仕様・価格等は、改良などにより予告なく変更する場合がございます。
・ 本カタログ記載の価格には消費税を含みません。
・ 本カタログからの無断転載はお断りいたします。予めご了承ください。

(製造)

日本ロードネクス株式会社

〒116-0014
東京都荒川区東日暮里 5-22-9 加藤ビル 4F
TEL 03-6806-5397 FAX 03-6806-5398

(販売)

株式会社ロマック

〒220-0022
神奈川県横浜市西区花咲町 5-136-14 タスクセンタービル5F
TEL 045-315-3416 FAX 045-315-3417

超・耐久性
低コスト



車線分離標 ロードポスト

Ver.2

新技術

ポストの交換と
接合部の強度を兼ね備えた



カセットリング
方式採用





新しいアイデアを「カタチ」に・・・

視認性・耐久性・強度・コスト・・・。
 車線分離標に求められる様々な課題に、
 新たな発想と技術で挑戦します。

意匠登録 1575936 (誘導標識) / 1562354 (誘導標識用ベース)
 1562353 (誘導標識用カセットリング) / 1562352 (誘導標識用ポール)

神奈川県 経営革新計画承認事業

ロードポストの5つの挑戦

- 1 本体の「**低コスト化**」
- 2 表面の反射材を守る「**耐久構造**」
- 3 高い「**視線誘導性能**」
- 4 ポストの交換が可能で
「**ランニングコスト低減**」
- 5 復元性と強度の両立を実現した
「**ポスト交換システム**」

施工実績



NEXCO 東日本東北 / 首都高速道路 / 国土交通省 (熊本県内国道)
 神奈川県横浜市 / 東京都大田区 / 埼玉県 / 福岡県商業施設 (駐車場) ほか

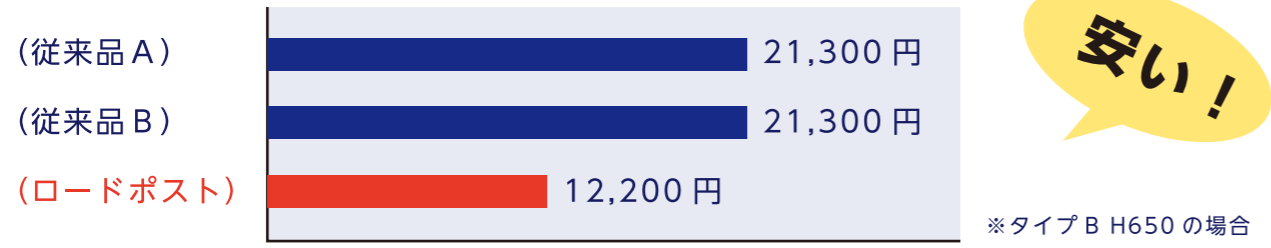
ロードポストの 5つの挑戦

challenge

1 本体の「低コスト化」

これまでにない様々な機能を付加しながら、徹底したコストダウンを図りました。

■本体価格の比較

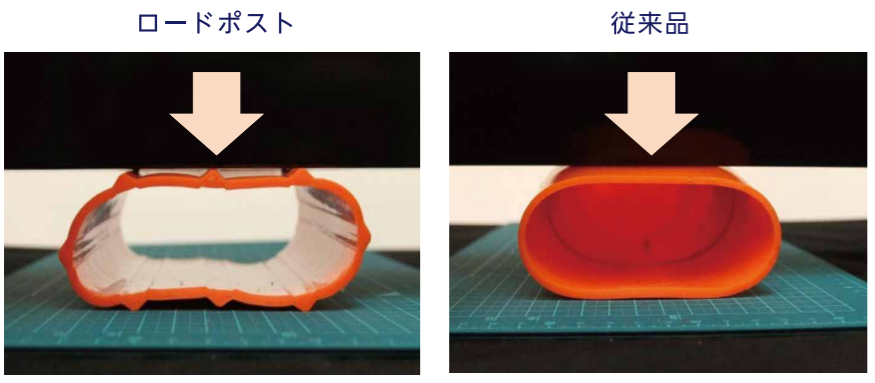


challenge

2 表面の反射材を守る「耐久構造」

8本のレール状リブ(突起)が、車両の「踏付け」や「擦り」からポスト表面を守る！
反射性能や視認性を、長期に維持できます。

■車両の踏付け時の断面変形イメージ



ロードポスト
レール状のリブに挟まれて、
表面が擦られづらい。
反射シートの損耗や汚れが少ない。

従来品
表面が直接擦られる。
表面の損耗が激しい。



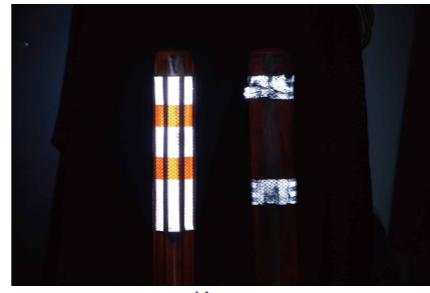
■実車による衝突踏付け試験の状況



2tトラック 60km/hで繰り返し試験



ロードポスト 従来品



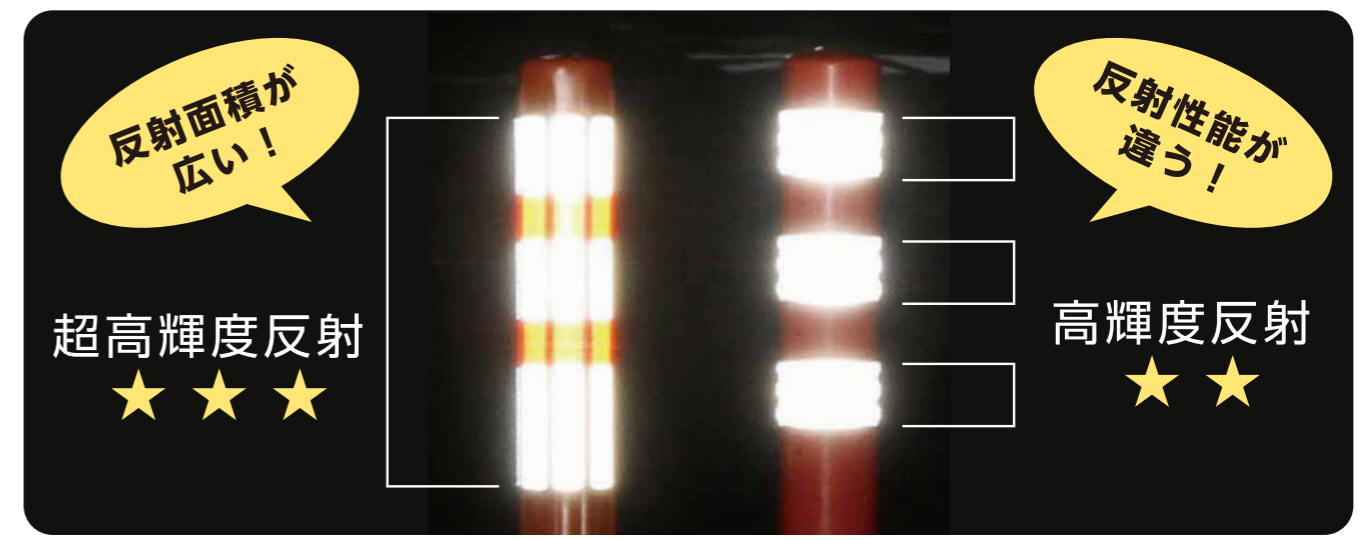
ロードポスト 従来品

challenge

3 高い「視線誘導性能」

赤白全面反射
超高輝度反射シート採用!

超高輝度プリズム反射シートに赤印刷を入れ、短冊状の全面赤白反射を採用。
従来の白色の帯巻状と比較して、反射面積を拡大。視線誘導性能が飛躍的に向上しました。



ロードポスト 従来品

■反射性能

従来品では高輝度反射シートを標準としていますが、ロードポストはさらに輝度の高い**超高輝度反射シート**を標準装備しています。
また、従来品では反射面積が50mm幅×3本ラインだったのに対し、ロードポストでは295mm幅と**反射面積が約2倍**となっています。

■昼間時の見え方

ロードポストは、白色反射シートに赤印刷を施しているため、コントラストがはっきりしています。



昼間時も見やすい!



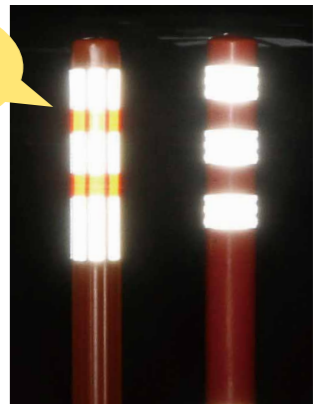
ロードポスト 従来品

■夜間時の見え方

反射面積が約2倍で夜道でも高い視認性があります。



反射面積が約2倍!



ロードポスト 従来品

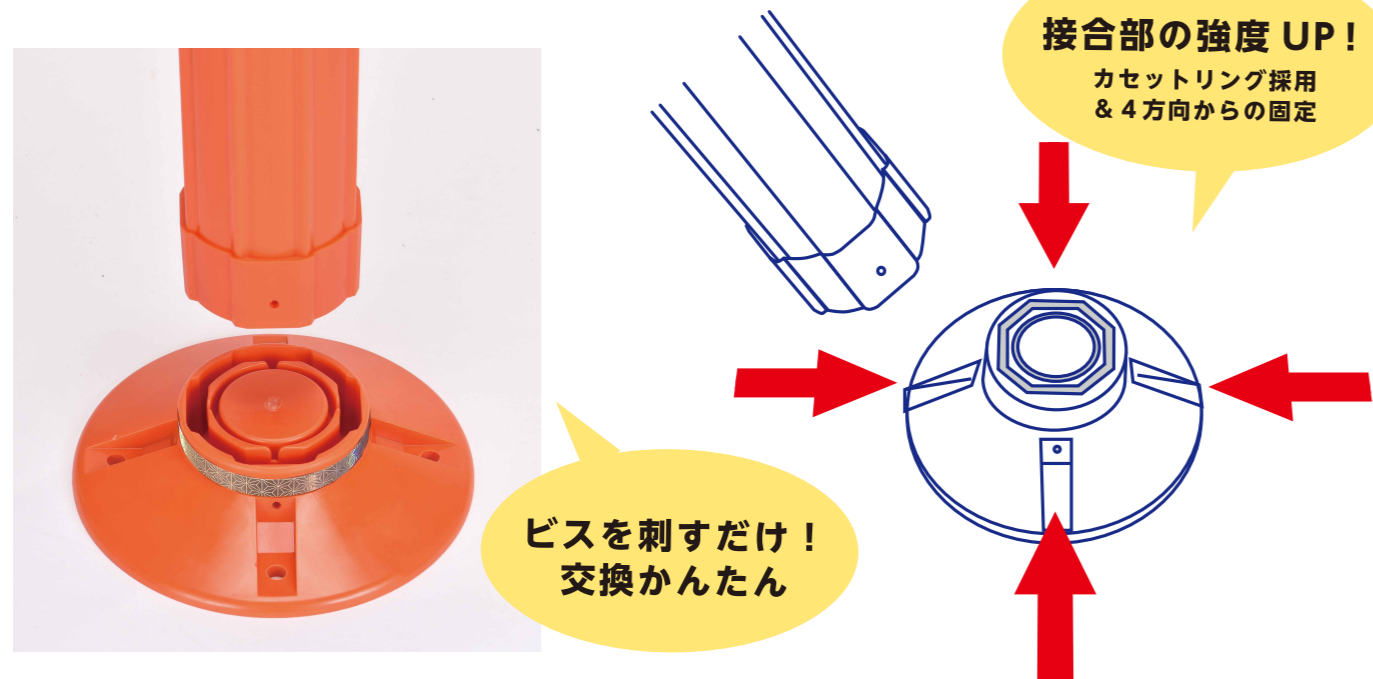
challenge

4

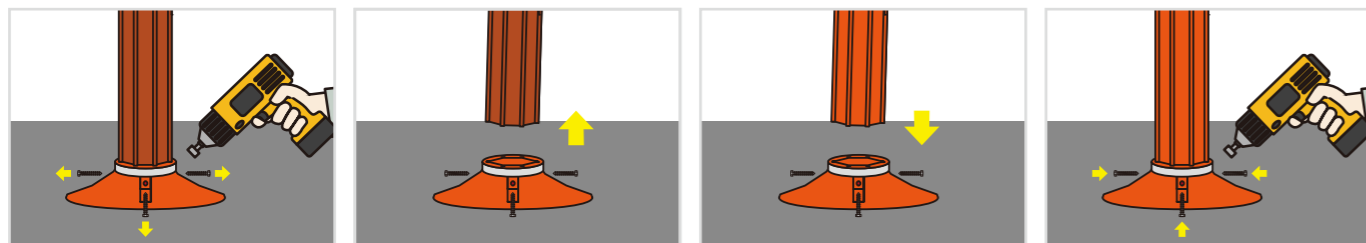
ロードポストの5つの挑戦

ポストの交換が可能で「ランニングコスト低減」

ロードポストは、ポストのみの交換が可能です。従来の一体型と比較して、メンテナンスコストの大幅な低減を実現しました。



■ポストの交換方法



1. ビスを4箇所抜きます。
2. 古いポストを抜き取ります。
3. 溝を掃除し新しいポストを差し込みます。
4. 新しいビスを4方向から打ち込みます。

■取替えに係る費用

	(従来品)
本体価格	21,300 円
接着剤	300 円
施工費	2,700 円
撤去費	1,000 円
計	25,300 円

ポストを交換することで
ランニングコストを
大幅ダウン!

	(ロードポスト)
ポスト価格	8,200 円
施工費	1,000 円
計	9,200 円

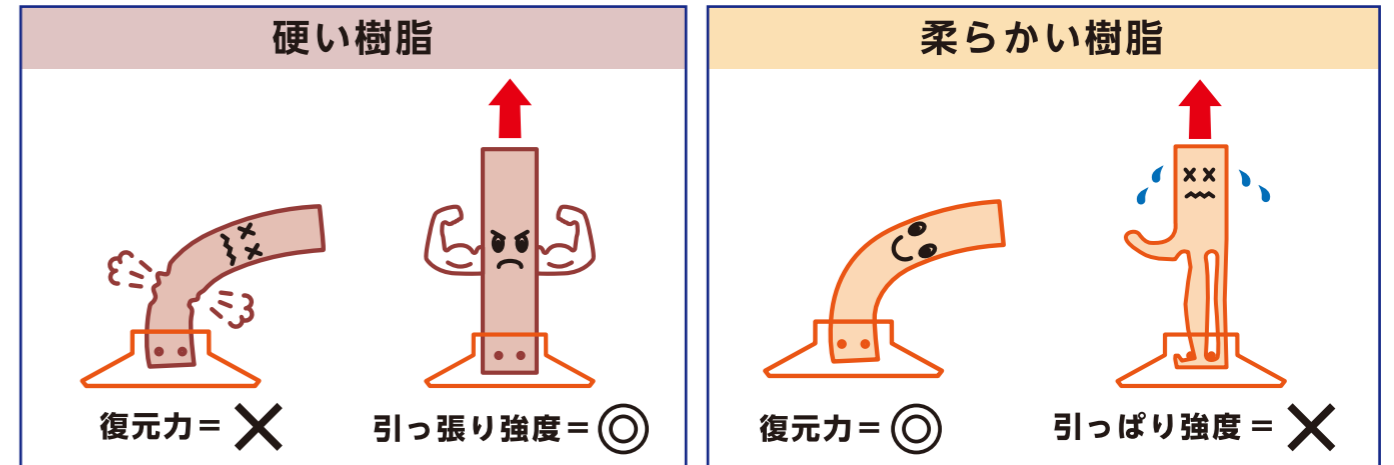
弊社算定の歩掛りによる

challenge

5

復元性と強度の両立を実現した「ポスト交換システム」

従来のポスト交換タイプはポールポストとベースの接合部の壊れやすさが弱点でした。ロードポストはカセットリングを採用することで接合部の「強度」を高めつつ、復元するための「柔軟性」も保つことが可能になりました。相反する性能の両立を実現することで、壊れにくい構造にしました。



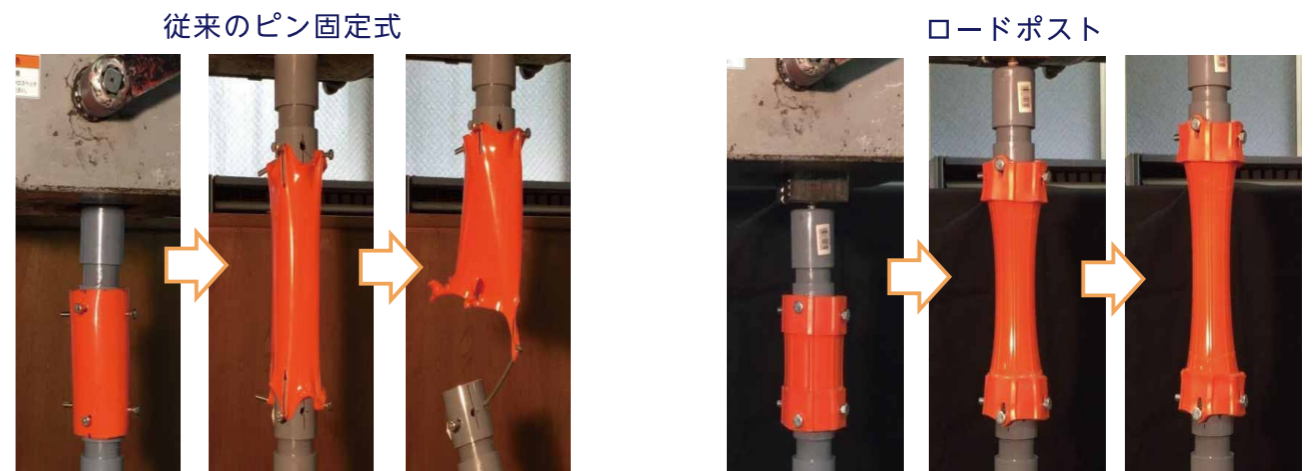
良いところ取り!

カセットリングで
相反する性能を両立!

ベース：硬い樹脂
高い強度

ポスト：柔らかい樹脂
高い復元力

■引張り試験機によるテスト状況



従来のポールのみでは、ピン留め部で引き千切りが発生。強度が確保できない。

硬質樹脂のカセットリングにより、ピン留め部を引き千切りから保護。

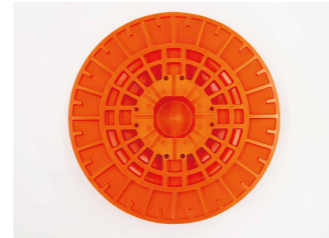


固定式 (貼付式接着型)

簡易施工の 接着剤貼付け

電動工具などがない、
接着剤による貼付け式。
どなたでも簡単に施工ができます。

Φ250mm
溝に接着剤が入りこんで
しっかり固定



固定式 (貼付式接着型)

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPA-40	400	橙 緑	白/赤 白/緑	11,600円
RPA-65	650	橙 緑	白/赤 白/緑	13,200円
RPA-80	800	橙 緑	白/赤 白/緑	14,600円
RPA-100	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	16,300円

■ 接着剤使用量の目安 (1本あたり)
従来舗装: 330g / 排水性舗装: 490g



固定式 (貼付式アンカー併用型)

養生が要らず、 規制解放が早い

施工条件に合わせて、2種類のアンカーを
用意しております。施工完了時点でアンカー
強度が得られますので、規制解放が早くお
こなえ、規制による渋滞や事故のリスクを
低減できます。

Φ200mm
4本のアンカー併用で
しっかり固定



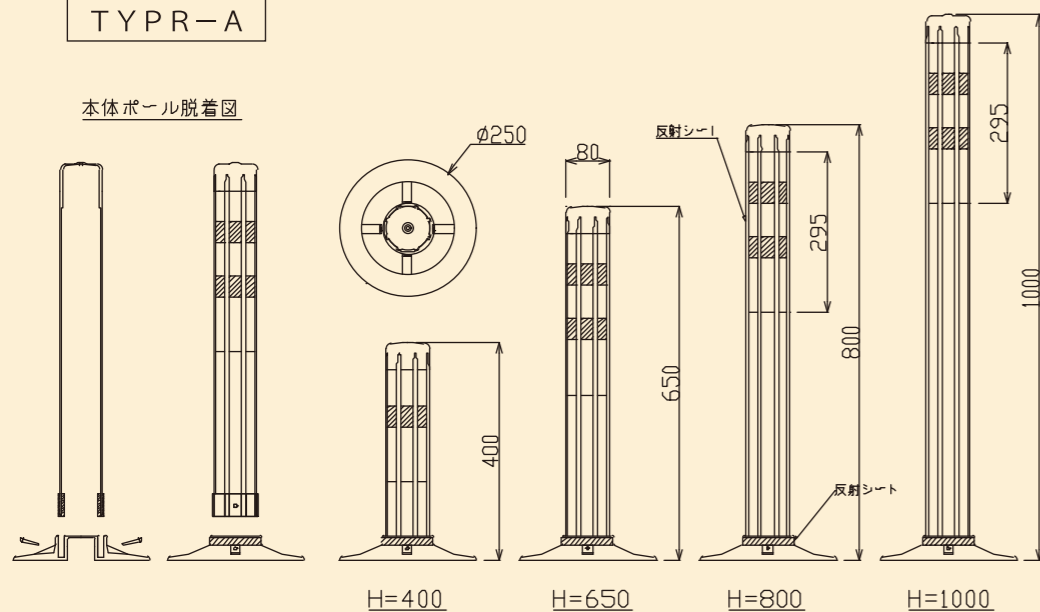
固定式 (貼付式アンカー併用型)

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPB-40	400	橙 緑	白/赤 白/緑	10,600円
RPB-65	650	橙 緑	白/赤 白/緑	12,200円
RPB-80	800	橙 緑	白/赤 白/緑	13,600円
RPB-100	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	15,300円

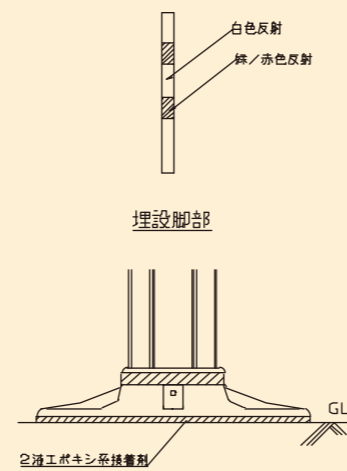
■ アンカー (コンクリート用/アスファルト用) は別売りです
■ 接着剤使用量の目安 (1本あたり)
従来舗装: 250g / 排水性舗装: 350g
■ アスファルト面・・・接着剤のみでの施工も可能
(H1000以上はアンカーを併用ください)
■ コンクリート面・・・アンカーのみでの施工も可能

TYPR-A

本体ポール脱着図

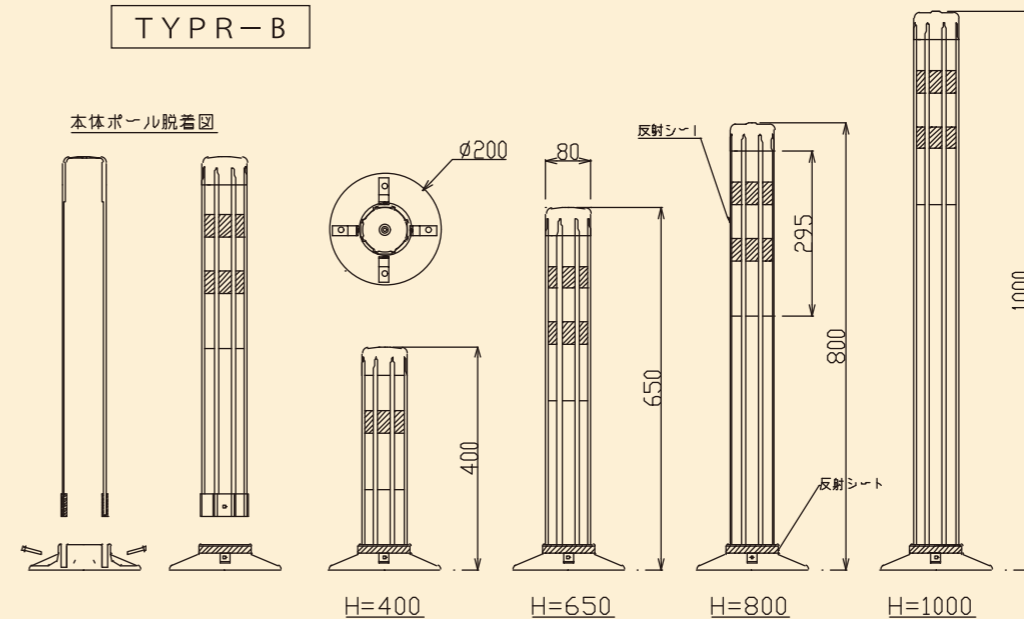


反射シート レイアウト H=650/800/1000用

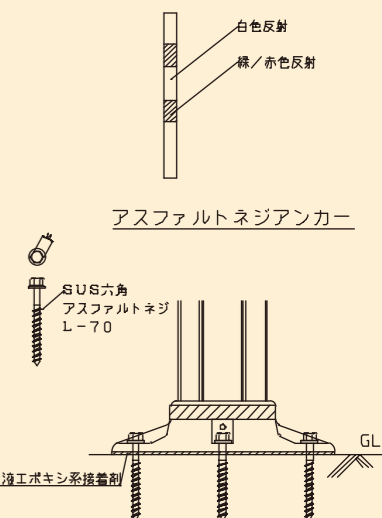


TYPR-B

本体ポール脱着図



反射シート レイアウト H=650/800/1000用



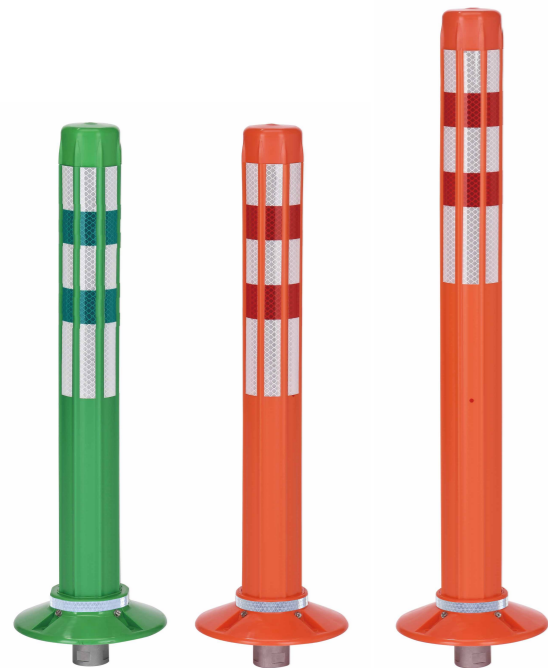


可変式（1本脚）

ネジ込式で、 取り外し可能

冬季積雪期や、緊急時など、簡単に取り外しがおこなえる可変式（1本脚）です。

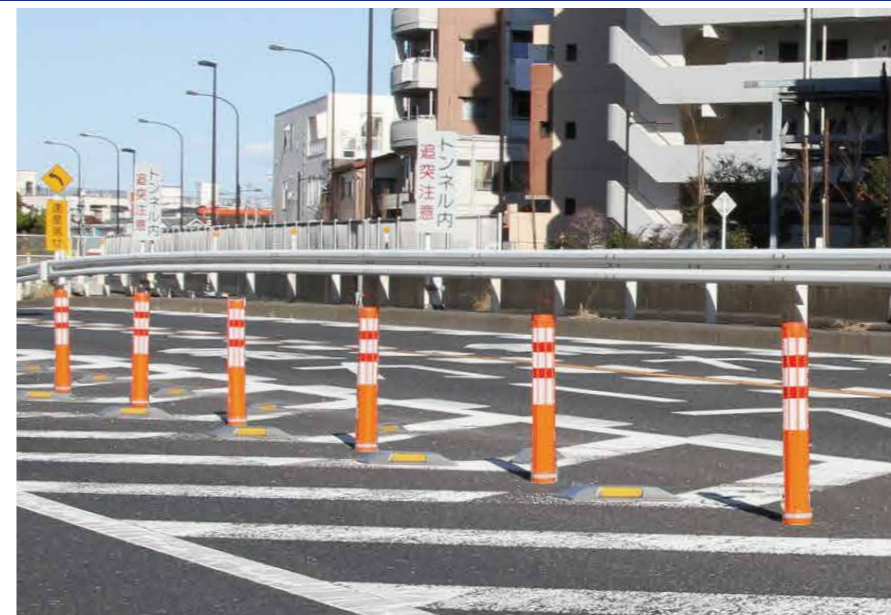
Φ200mm
アンカーナット付き



可変式（1本脚）

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPC-40	400	橙 緑	白/赤 白/緑	14,300円
RPC-65	650	橙 緑	白/赤 白/緑	15,900円
RPC-80	800	橙 緑	白/赤 白/緑	17,300円
RPC-100	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	19,000円

■ 接着剤使用量の目安（1本あたり）
従来舗装：250g / 排水性舗装：310g

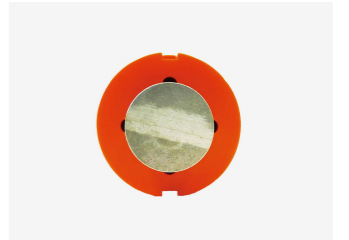


可変式小径台座（1本脚）

狭い箇所にも 設置可能

簡単に取り外しがおこなえる可変式に、台座の小さな小径タイプができました。

Φ100mm
狭い箇所にもすっきり設置



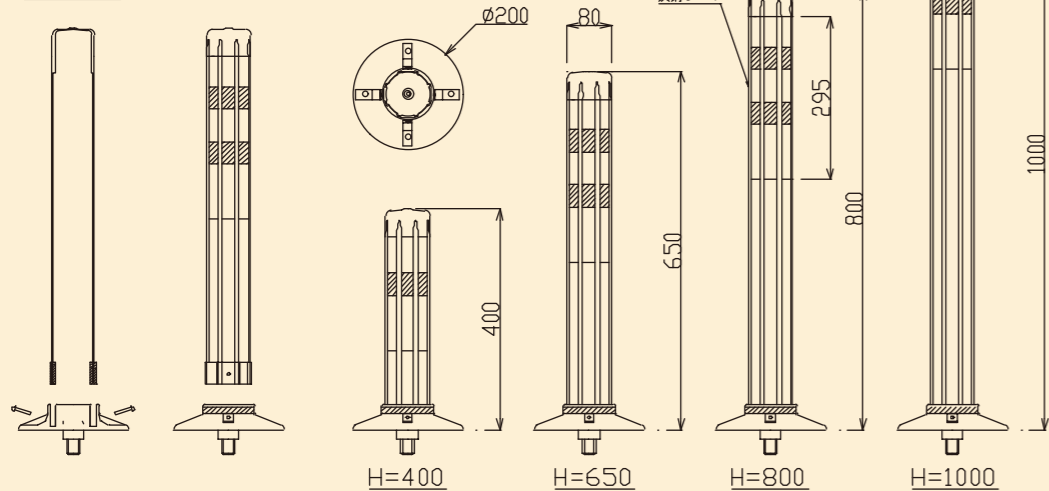
小径台座タイプ

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPD-40	400	橙 緑	白/赤 白/緑	14,000円
RPD-65	650	橙 緑	白/赤 白/緑	15,000円
RPD-80	800	橙 緑	白/赤 白/緑	16,000円
RPD-100	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	17,000円

■ 接着剤使用量の目安（1本あたり）
従来舗装：250g / 排水性舗装：310g
■ ポスト部分のみの交換は行えません

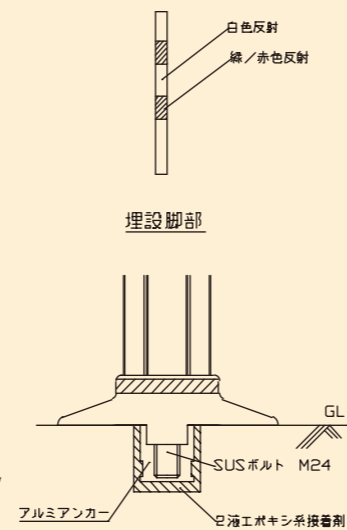
TYPR-C

本体断面図 本体ポール脱着図



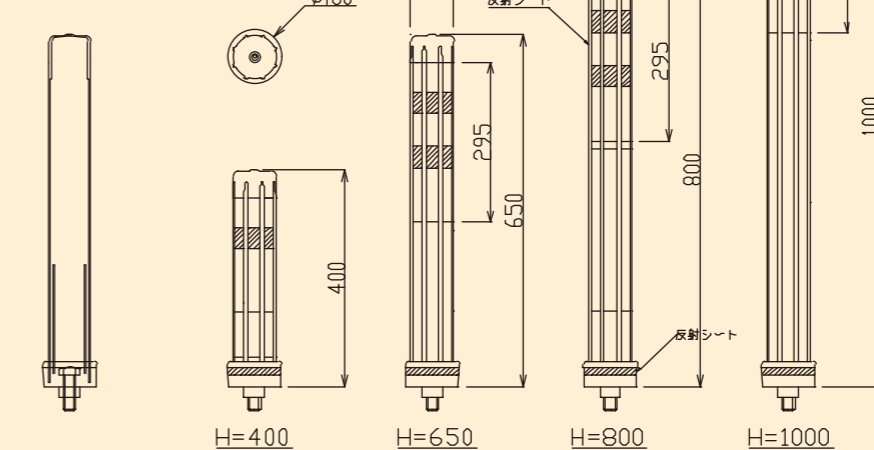
反射シート レイアウト

H=650/800/1000用



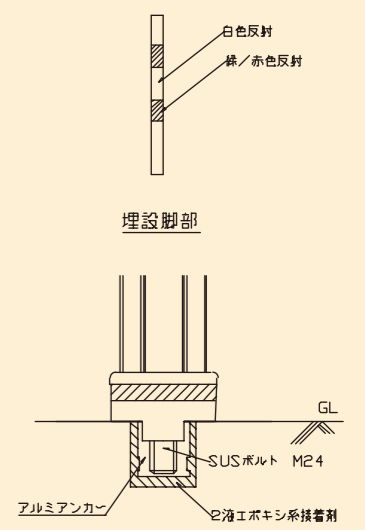
TYPR-D

本体断面図



反射シート レイアウト

H=650/800/1000用





全面反射&インナーポール（補強芯）により、視認性と強度向上を実現したHGシリーズです。
重交通量箇所など、特に耐久性が必要なニーズに対応します。

固定式（貼付式接着型）

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPA-40HG	400	橙 緑	白/赤 白/緑	17,300円
RPA-65HG	650	橙 緑	白/赤 白/緑	21,300円
RPA-80HG	800	橙 緑	白/赤 白/緑	23,800円
RPA-100HG	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	25,300円

■ 接着剤使用量の目安（1本あたり）
従来舗装：330g / 排水性舗装：490g

可変式（1本脚）

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPC-40HG	400	橙 緑	白/赤 白/緑	20,000円
RPC-65HG	650	橙 緑	白/赤 白/緑	24,000円
RPC-80HG	800	橙 緑	白/赤 白/緑	26,500円
RPC-100HG	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	28,000円

■ 接着剤使用量の目安（1本あたり）
従来舗装：250g / 排水性舗装：310g

固定式（貼付式アンカー併用型）

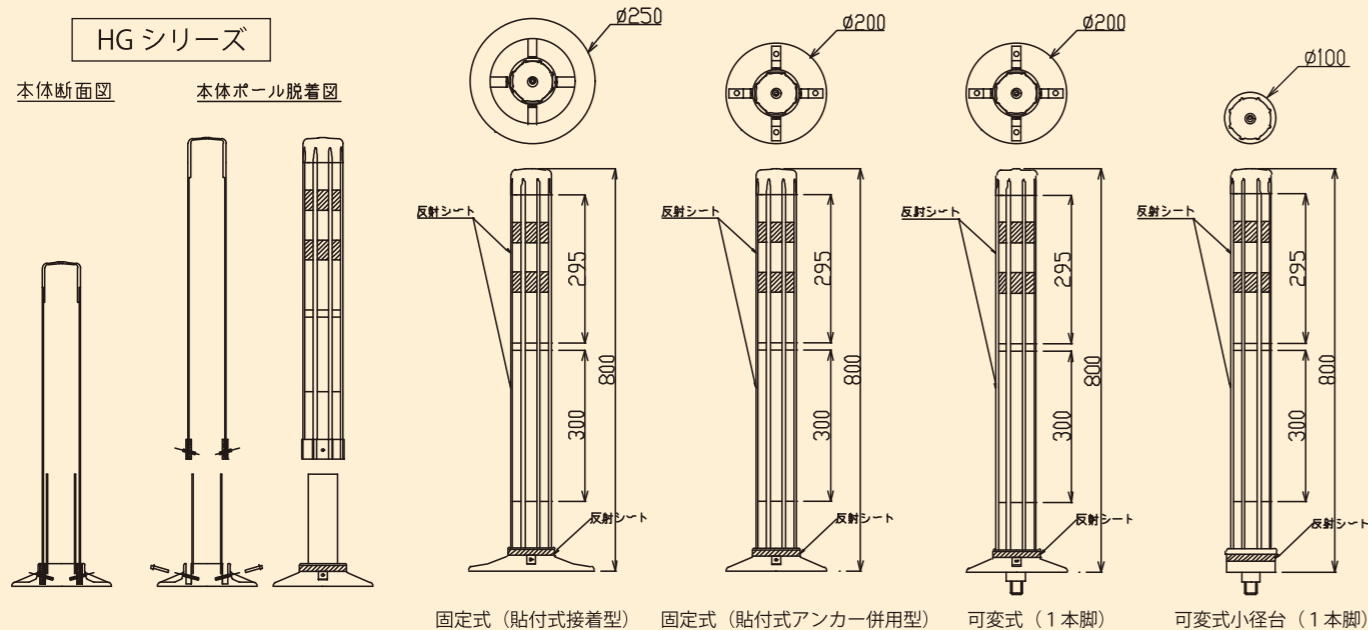
型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPB-40HG	400	橙 緑	白/赤 白/緑	16,300円
RPB-65HG	650	橙 緑	白/赤 白/緑	20,300円
RPB-80HG	800	橙 緑	白/赤 白/緑	22,800円
RPB-100HG	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	24,300円

■ アンカー（コンクリート用/アスファルト用）は別売りです
■ 接着剤使用量の目安（1本あたり）
従来舗装：250g / 排水性舗装：350g
■ アスファルト面・・・接着剤のみでの施工も可能
(H1000以上はアンカーを併用ください)
■ コンクリート面・・・アンカーのみでの施工も可能

可変式小径台座（1本脚）

型式	高さ (mm)	本体色	反射色	価格
RPD-40HG	400	橙 緑	白/赤 白/緑	19,500円
RPD-65HG	650	橙 緑	白/赤 白/緑	22,600円
RPD-80HG	800	橙 緑	白/赤 白/緑	24,500円
RPD-100HG	1000	橙 緑	白/赤 白/緑	25,000円

■ 接着剤使用量の目安（1本あたり）
従来舗装：250g / 排水性舗装：310g
■ ポスト部分のみの交換は行えません



Q1 タイプ別の使い分けを教えてください

貼付式接着型：接着剤のみで簡単に取り付けたい

…ベースの直径が250mmなので接着剤のみで、誰でも簡単に施工できます。

貼付式アンカー併用型：早く解放したい、しっかりと固定したい

…アンカーを併用すれば、早く解放をすることができます。

…路面にあわせたアンカーを併用することでしっかりと固定ができます。

…ベースの直径が200mmなのでよりすっきりコンパクトに施工したいときに有効です。

一本脚：場合によって設置個所をフラットにしたい

…一時的に設置個所をフラットにしたい現場で有効です。

小径台座：縁石、ライン上などの限られたスペースに設置したい

…ベースの直径は100mmでポール状なので、より狭いスペースへの施工が可能です。

Q2 高さによる違いについて教えてください

H400：コストを抑えながら対策をしたい・すでに高さのある部分へ設置したいときに。

H650：圧迫感を抑えながら、視認性は確保したい・傾斜地の傾きを目立たせたくないときに。

H800：一般的に広く用いられるサイズ。

H1000：大型車からも見やすく設置したい・柱など、構造物に対する注意喚起をしたいときに。

Q3 色による違いについて教えてください

オレンジ：視認性が高く注意喚起に有効な一般的なカラーです。

グリーン：連続して設置をしても運転者へのストレス、圧迫感が少ないカラーです。

景観色や通学路等のイメージカラーとして採用頂く場合もございます。

Q4 既設の製品の中に設置すると違和感があるのではないのでしょうか

日中：運転者からの視点では棒状に見えるため、形状の違和感はほとんどありません。

夜間：反射面積が広いのでより見やすさがUPし、注意喚起が効果的に行えます。

Q5 通常タイプとHGタイプの使い分けを教えてください

通常タイプでも十分な強度、視認性を備えておりますが、より目立たせたい、強度が欲しい場合は全面反射でインナーポールを備えたHGタイプを選択ください。

Q6 特注の製品は対応できますか？

高さや反射シート色の変更等承っております。まずはお気軽にご相談ください。

Q7 注文の時何を伝えればいいですか？

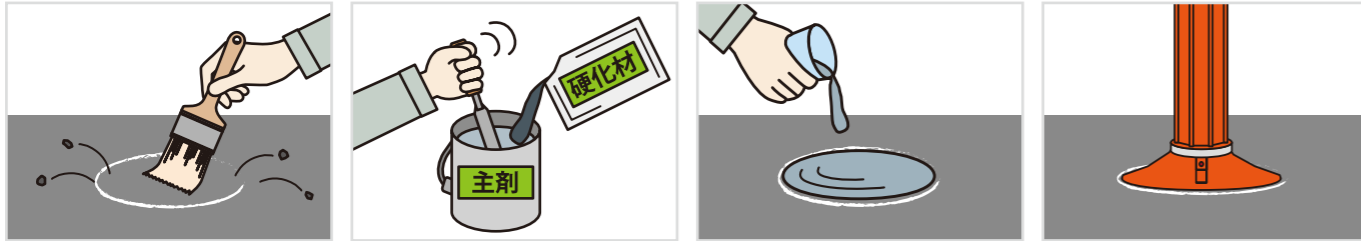
高さ、ベースの種類、色、必要本数、接着剤やアンカーの有無をお知らせください。

不明な場合は路面や設置状況をお気軽にご相談ください。ご提案いたします。

ロードポスト施工要領

■固定式（貼付式接着型）

※コンクリート舗装面では使用しないか、表面を荒らして接着ください。



1. 設置位置を決めます。設置面を水平にならし、砂埃・ゴミ等を取り除きます。
2. 接着剤（主剤・硬化材）を混合し、よく攪拌します。
3. 混合攪拌した接着剤 330g（排水性舗装は 490g）を設置位置に均等に塗布します。
4. 塗布面にロードポストを押し付け、設置します。1日放置して接着剤を硬化させます。

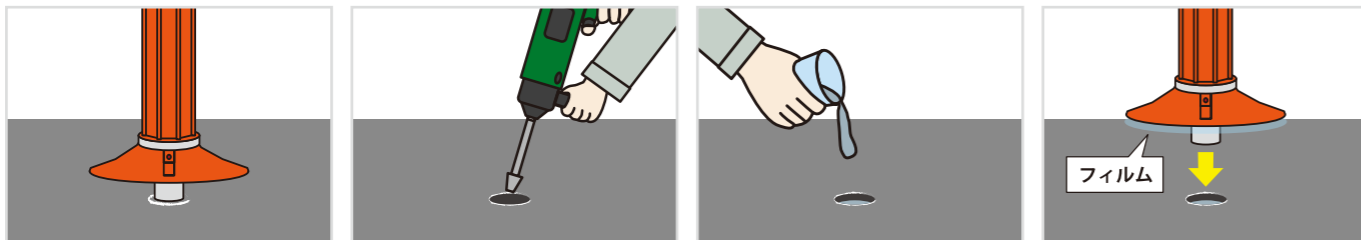
■固定式（貼付式アンカー併用型）

※アスファルト面は接着剤のみでの施工も可能です。（H1000 以上の場合は接着剤とアンカーを併用ください。）
※コンクリート面はアンカーのみでの施工も可能です。



1. 設置位置を決め、アンカーの下穴をあけます。設置面は水平にならし、砂埃・ゴミ等を取り除きます。
2. 接着剤（主剤・硬化材）を混合し、よく攪拌します。
3. 混合攪拌した接着剤 250g（排水性舗装は 350g）を設置位置に均等に塗布し、塗布面にロードポストを押し付けます。
4. 下穴の位置を確認し、アンカーを締めこみます。10mmの六角ソケットを使用します。

■可変式・小径台座（1本脚）



1. 設置位置を決め、脚部の位置を確認します。設置面は水平にならし、砂埃・ゴミ等を取り除きます。
2. 脚部の穴をあけます。穴サイズ：φ60mm 深さ：60mm
3. 接着剤（主剤・硬化材）を混合し、よく攪拌した接着剤 250g（排水性舗装は 310g）を穴に流し込みます。
4. フィルムが付いていることを確認し、底面を舗装面に密着させるように脚部を穴に押し込みます。1日放置して接着剤を硬化させます。

■注意事項

- ・ライン上に設置する場合はラインを削るか、固定式（貼付式アンカー併用型）または可変式を施工してください。
- ・接着剤の使用量は必ずお守りください。（接着剤の量が少ない場合、剥離する恐れがあります）

施工部材

■接着剤（エポキシ樹脂2液性接着剤 TボンドSS）



アルミチューブ
主剤/硬化剤 1kgセット
¥ 3,000



1kg缶
主剤/硬化剤 1kgセット
¥ 2,800

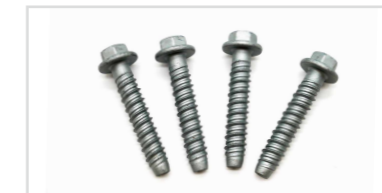


3kg缶
主剤/硬化剤 3kgセット
¥ 8,100

■ネジアンカー



アスファルト用
首下=70mm ラチェットサイズ=10mm
¥ 600（4本セット）

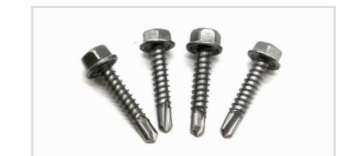


コンクリート用
首下=40mm ラチェットサイズ=10mm
¥ 600（4本セット）

■交換用部材

交換用ポスト	
超高輝度プリズム型反射シート	
H400用	¥ 6,600
H650用	¥ 8,200
H800用	¥ 9,600
H1000用	¥ 11,300

交換用ポスト（HGシリーズ）	
超高輝度プリズム型反射シート全面貼り	
H400用	¥ 11,300
H650用	¥ 15,300
H800用	¥ 17,800
H1000用	¥ 19,300



ポスト取り付けネジ
ラチェットサイズ=8mm
¥ 400（4本セット）

交換用ベース	
橙/緑	
Aベース固定式φ250（貼付式固定型）	¥ 5,000
Bベース固定式φ200（貼付式アンカー併用型）	¥ 4,000
Cベース可変式φ200（1本脚）	¥ 7,700

交換用ベース HG（インナーボール付）	
橙/緑	
HG Aベース固定式φ250（貼付式固定型）	¥ 6,000
HG Bベース着脱式φ200（貼付式アンカー併用型）	¥ 5,000
HG Cベース可変式φ200（1本脚）	¥ 8,700



可変式・小径台座用ネジうけ
直径 60mm H60mm
¥ 1,500

■特注

反射シート色変更

超高輝度プリズム型反射シート
¥ 3,000～
※ラインナップご相談ください

その他、高さ変更等
お気軽にご相談ください。